

Sicurezza nelle Manifestazioni Motoristiche

PERCEZIONE DEL RISCHIO

Per ridurre, o meglio cancellare, questo atteggiamento vi sono vari modi:

- imparare da esperienza diretta
- imparare da esperienza indiretta

Fortunatamente, alcuni imparano dall'esperienza altrui, mentre altri non vogliono proprio imparare

PRIMA REGOLA

Se sei a rischio tu, non puoi mettere in sicurezza nessun'altro.

SECONDA REGOLA

Un tuo errore può causare danni ad altri

Un pilota si può permettere di non pensare al rischio quando in cerca della prestazione

Tu devi pensare al rischio.

TERZA REGOLA

La priorità deve sempre essere la sicurezza dell'uomo

Prima dei tuoi compagni

Poi del/dei pilota/i

Quali sono i rischi specifici?

- RUMORE : esposizione continua
- Incendio : anche inaspettato
- Detriti : più o meno pericolosi
- SOLLEVAMENTO CARICHI : soprattutto a freddo
- INVESTIMENTO : anche a fine gara
- INCIDENTI : anche "con" Safety Car
- SHOCK ELETTRICO : Kers e veicoli futuri

COME RICONOSCERVI?

- CARTELLINO : Nome Cognome Gruppo Sanguigno Club - Licenza Federazione
- PETTORINA : secondo la categoria e la propria mansione senza eccezioni

DPI Dispositivi di Protezione Individuale

- Casco : EN 397 o motociclistico, della giusta misura e allacciato, di colore bianco con scritti Nome, Cognome e Gruppo Sanguigno in posizione laterale
Specifico per servizio antincendio
- Occhiali : neutri o da sole
- Cuffie : con o senza radio
- TAPPI : monouso o riutilizzabili correttamente indossati
- Guanti : da lavoro, aderenti e comodi, isolati da calore ed elettricità per le categorie a rischio
- Scarpe : comode e robuste, antinfortuni
- TUTA : alta visibilità arancio - ognitempo
- TUTA IGNIFUGA : per servizio antincendio
- USO dei DPI

PROTOCOLLO

Istruzioni da seguire

- Avvicinamento in sicurezza
- Flag marshall con bandiera gialla gli altri entrano dai varchi
- Commissari verso il mezzo
- Medici verso il pilota
- Antincendio verso il mezzo
- Qualcuno deve sempre guardare verso la pista
- Valutazione dello stato delle persone coinvolte nell'incidente
- Richiesta appropriata di soccorso
- Ripristino della sicurezza di pista e dei sistemi di protezione
- Allontanamento in sicurezza

COSA FARE

- Proteggiti con tutti i DPI
- Scegli una posizione oggettivamente protetta
- Riposati la sera prima
- Non bere alcolici la sera prima nè durante le giornate in pista
- Rimani concentrato
- Non assumere stupefacenti (nemmeno droghe leggere)
- Non fumare durante le operazioni
- Dai il buon esempio
- Sorveglia chi ti sta accanto
- Osserva le regole e falle osservare.